

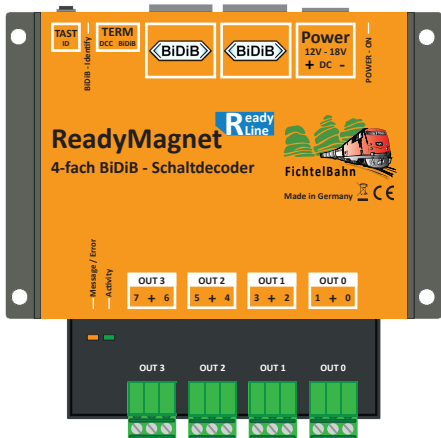


300960



FichtelBahn

Made in Germany



Handleiding

ReadyMagnet



Nederlands

2 - 20

Waarvoor gebruikt u een ReadyMagnet?

De ReadyMagnet is een accessoire-decoder, ook wel aangeduid als Node, die via de BiDiBus wordt aangestuurd en schakeluitgangen voor de modelbaan levert. Deze voldoet aan de eisen die in de BiDiB-specificatie voor de klasse „Accessory Control“ zijn vastgesteld.

Let op:

De ReadyMagnet kan **niet** worden aangestuurd door digitale centrales die alleen digitale wisselcommando's naar de accessory decoders sturen (b.v. DCC formaat).
De ReadyMagnet heeft de BiDiBus nodig om te kunnen werken.

Met de ReadyMagnet is de schakeltijd voor elke uitgang instelbaar, voor zowel schakelduur als voor continue uitgangsspanning. Dit maakt het mogelijk ook accessoires op de decoder aan te sluiten die geen eindschakelaar hebben.

Gloeilamp, relais of andere verbruiker	8 Uitgangen
Ontkoppelaar	8 Ontkoppelaars
Wissels met dubbele spoelaandrijving	4 Wissels
Armseinen met dubbele spoelaandrijving	4 Armseinen
Dubbele Engelsman / driewegwissel	2 wissels met dubbele aandrijving
Wissels met gemotoriseerde aandrijving	met Addon „RMD“ - 4 aandrijvingen

De BiDiB-wiki bevat een overzichtspagina van de ondersteunde dubbele spoelaandrijvingen met informatie over spanning en schakeltijd. Mist u magneetartikelen op de lijst, dan kunt u deze doorgeven aan support@fichtelbahn.de.

<http://wiki.fichtelbahn.de/doku.php?id=kompatibiliteit:magnetartikel>

Online documentatie

Tegenwoordig verliest een gedrukte uitgave snel haar actualiteit en heeft deze alleen nog het doel basisinformatie over dit product te verstrekken. Op de FichtelBahn-website vindt u in het downloadgedeelte van de Node steeds de meest actuele uitgave van deze handleiding. Het versienummer in de voettekst toont de huidige versie.

Nieuwe functie-uitbreidingen en -toevoegingen worden als eerste in de onlineversie op de website gepubliceerd. **U kunt meer informatie over dit product vinden in onze BiDiB-wiki op <http://wiki.fichtelbahn.de>.**

Inhoudsopgave

01. Veiligheidsvoorschriften	3
02. Aan de slag	4
03. Technische gegevens	4
04. De ReadyMagnet aansluiten	5
05. Configureren van de ReadyMagnet	9
06. Bijzonderheden bij gebruik dubbele aandrijving	13
07. Instellingen van de ReadyMagnet	14
08. Betekenis van de LED's	16
10. Verklaring begrippen	17
11. Firmware-update	18
12. Support en verdere ondersteuning	19
14. Garantie verklaring	20
15. EG-verklaring van overeenstemming	20
16. WEEE-richtlijn en verpakkingswet	20

01. Veiligheidsvoorschriften

Elektrische gevaren - zoals het aanraken van onder spanning staande delen, het aanraken van geleidende delen die bij een storing onder spanning staan, kortsluiting en aansluiting op ontoelaatbare spanning, ontoelaatbaar hoge vochtigheid en condensvorming - kunnen leiden tot gevaarlijke lichaamsstromen en dus tot letsel.

Neem de volgende veiligheidsvoorschriften in acht:

Gebruik het toestel alleen in gesloten, schone en droge ruimten. Vermijd vocht, natigheid en opspattend water in de omgeving. Voer bedradingswerkzaamheden alleen uit wanneer het toestel spanningsloos is. Bij het maken van elektrische verbindingen moet u ervoor zorgen dat de kabeldoorsnede voldoende is. Wacht na condensvorming twee uur om te acclimatiseren alvorens te gebruiken.

02. Aan de slag

De instructies leggen stap voor stap de grondbeginselen van het gebruik van de module uit. Het zorgvuldig lezen en naleven van de instructies vermindert de kans op fouten en vermindert de inspanning die nodig is om eventuele fouten te verhelpen.

Beoogd gebruik

De ReadyMagnet is bedoeld voor gebruik binnen de modelbouw, met name in digitale modelspoorbanen, overeenkomstig met de bepalingen van deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik is niet in overeenstemming met het beoogde gebruik en maakt de garantie ongeldig.

Inhoud verpakking:

- ReadyMagnet in behuizing
- Aansluitstekker voor de voeding
- 4x 3-polige aansluitklem voor de uitgangen
- 2x jumpers (2,54 mm raster) voor de busafsluiting
- Duits/Engelse handleiding (Nederlandse handleiding alleen via de productpagina op de website van FichtelBahn)

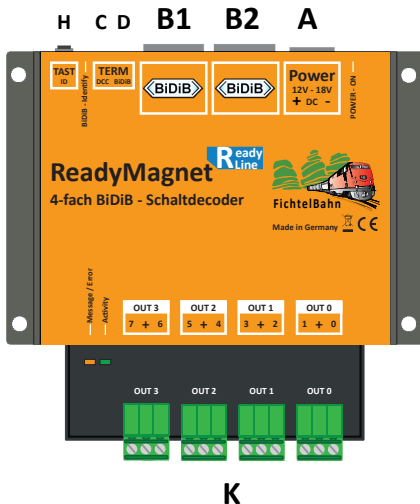
Niet inbegrepen zijn:

- Schakelende / netvoeding met 12V-18V gelijkspanning (minimaal 2A stroom)
- RJ45 patchkabel voor aansluiting op de BiDiBus

03. Technische Gegevens

Voedingsspanning	12V - 18V gelijkspanning (DC)
Stroom per uitgang (continu bedrijf)	1,2A
Maximale stroom module (continu bedrijf)	8A
Eigen verbruik (in rust)	10mA (0,15W)
Aantal uitgangen	8 Stuks (4x 3polige Aansluitstekker)
Schakeltijd	10ms tot continu bedrijf
Beveiling per uitgang	Permanente kortsluiting
Aansluitingen	BiDiBus (RJ45)
Beschermingsklasse	IP 00
Omgevingstemperatuur tijdens bedrijf	0 ... +60 °C
Omgevingstemperatuur tijdens opslag	-10 ... +80 °C
Toegestane relatieve vochtigheid	max. 85 %
Afmetingen behuizing	100mm x 90mm x 34mm
Gewicht	85g

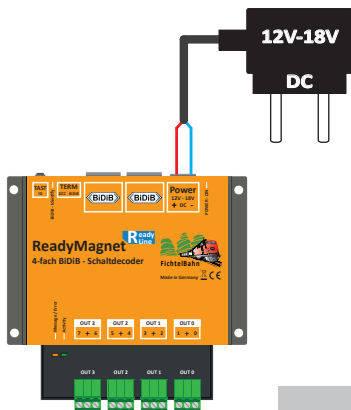
04. De ReadyMagnet aansluiten



A	Aansluiting van de voeding (DC-spanning 12V-18V) / 15V aanbevolen voor spoelaandrijvingen
B	BiDiB-aansluitingen Verbindingen met de interface en andere BiDiB-Nodes
B1	De twee aansluitingen zijn intern met elkaar verbonden en kunnen dus gelijkwaardig worden gebruikt.
B2	
C	Afsluit-jumper voor de DCC-afsluiting
D	Afsluit-jumper voor de BiDiB-afsluiting
H	Identificatie- / Bootloader-knop voor systeemfuncties
K	Schakeluitgang van de 8 uitgangen (4x Spoelaandrijving)

04.1 Aansluiten van de voeding

Sluit de voedingsaansluiting (A) van de module aan op een netvoeding / schakelende voeding met 12V - 18V DC spanning. Let op de polariteit van de module - gemarkeerd in de schets met rood (+) en blauw (-).



Het maximale stroomverbruik bedraagt 8A. Dit is afhankelijk van de aangesloten belasting en de gekozen schakelfunctie (impuls- of continu bedrijf). Hiermee moet bij de keuze van de voeding rekening worden gehouden.

Bij normaal gebruik worden de aangesloten spoelaandrijvingen niet gelijktijdig geschakeld; hierdoor is een schakelende voeding van 15V en minimaal 2A stroom voldoende voor standaard gebruik.

Opmerking:

Het is niet toegestaan een **trafo** (wisselspanning) of een **gelijkgerichte wisselspanning** aan te sluiten! Dit leidt in de meeste gevallen tot onherstelbare schade aan de module!

05. Configureren van de ReadyMagnet

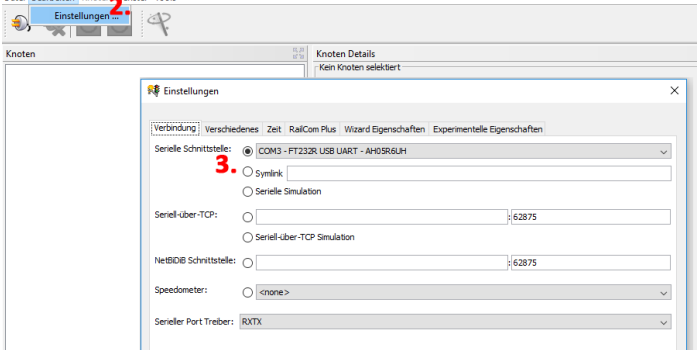
De BiDiB-Wizard is een Java-programma dat gebruikt wordt voor het weergeven van de BiDiB-modules op de BiDiBus en voor de configuratie ervan. De actuele toolversie kan gratis worden gedownload van onze BiDiB-wiki op <https://wiki.fichtelbahn.de> (in het overzicht onder „Programma’s voor BiDiB“ / „BiDiB-Wizard“)

05.1 Aansluiten op de BiDiBus

De BiDiB-interface (BiDiB-IF2 of GBMboost Master) wordt via een ingebouwde USB-Serieel adapter aangesloten. Om de verbinding tot stand te brengen, moet onder **Bewerken (1.) / Instellingen (2.)** de juiste COM-poort worden ingesteld. De juiste COM-poort kan worden geselecteerd achter **Serieële poort (3.)**.

1. BiDiB-Wizard 1.12-SNAPSHOT (3709)

2. Datei Bearbeiten Knoten Fenster Tools



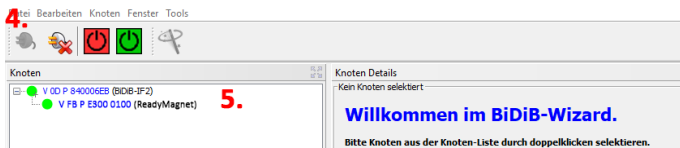
The screenshot shows the 'Einstellungen' (Settings) dialog box in the BiDiB-Wizard software. The 'Verbinden' (Connection) tab is active. The 'Seriële Schnittstelle' (Serial Port) dropdown menu is set to 'COM3 - FT232R, USB UART - AH05R6UH'. A red '3.' is placed next to this dropdown. Below it, there are radio buttons for 'SymLink' and 'Seriële Simulation'. The 'Seriël-über-TCP' section has a text box containing '62875' and a radio button for 'Seriël-über-TCP Simulation'. The 'NetBiDiB Schnittstelle' section also has a text box containing '62875'. The 'Speedometer' dropdown is set to '<none>'. The 'Seriële Port Treiber' (Serial Port Driver) dropdown is set to 'RXTX'.

Opmerking:

Er kan slechts één programma tegelijk verbonden worden met een actieve COM-poort. Als een ander computerprogramma verbonden is met de COM-poort, moet deze verbinding eerst worden verbroken voordat een nieuwe verbinding met de BiDiB-Wizard kan worden gemaakt.

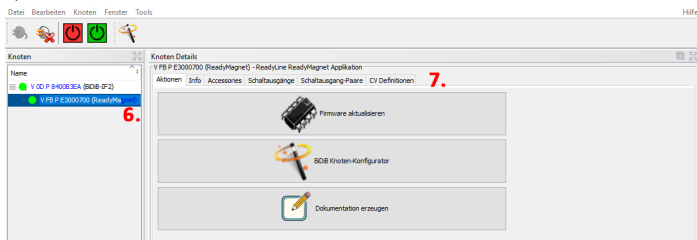
Door op het **verbinden** symbool (4.) te klikken, wordt de verbinding met de interface tot stand gebracht en worden alle aangesloten modules geladen en weergegeven in de **module-lijst** (5.).

BiDiB-Wizard 1.12.1 (3684)



Door dubbel te klikken op de module in de **module-lijst** (6.), wordt deze module geladen en worden de functies en instelopties weergegeven in het **module detailvenster** (7.).

BiDiB-Wizard 1.13.12 (4506)

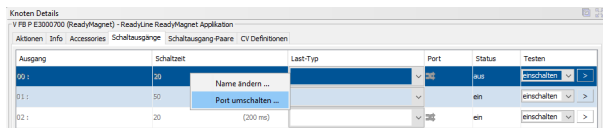


Bij de module „ReadyMagnet“ kunt u kiezen uit:

Tab	Omschrijving
Acties	Update Firmware U kunt deze knop gebruiken om de firmware bij te werken (zie Firmware-update op pagina 18)
Info	Technische informatie over de module
Accessoires	Testen en toewijzing van de afzonderlijke schakeluitgangen of schakeluitgangsparen Controleren van de weergave van de eindschakelingssterugmelding
Schakeluitgangen	Definiëren van de 8 afzonderlijke uitgangen, het instellen van de schakeltijden of keuzemogelijkheid voor overschakelen naar schakeluitgangsparen
Schakeluitgangsparen	Definiëren van de 4 schakelparen, het instellen van de schakeltijden, het instellen van de eindschakeling of overschakelen naar afzonderlijke schakeluitgangen
CV Definities	Definities van CV waardes Lezen en schrijven van de CV-instellingen (zie Instellingen van de ReadyMagnet op pagina 14)

05.2 Schakeluitgangen of schakeluitgangsparen

Afhankelijk van de toepassing kan het wenselijk zijn om afzonderlijke uitgangen (**schakeluitgangen** bijv. voor **verlichting of ontkoppelaars**) of gepaarde uitgangen voor dubbele spoelaandrijvingen (**schakeluitgangsparen**) te gebruiken. **Een uitgang kan worden gekoppeld of los van elkaar gebruikt als twee afzonderlijke uitgangen.** Klik hiervoor met de rechtermuisknop op de uitgang in de Wizard en selecteer „Switch port“ in het menu. Individuele uitgangen kunnen worden geschakeld met het accessoire met hetzelfde nummer, bijv. Accessoire 3 schakelt uitgang 3. Deze poortwijziging kan voor elk paar uitgangen afzonderlijk worden uitgevoerd.



Ausgang	Schaltzeit	Last-Typ	Port	Status	Testen
09 :	20		3	aus	erschalten >
01 :	50		ein	erschalten >	
02 :	20 (200 ms)		ein	erschalten >	

Bij levering is de module geconfigureerd voor 4 schakeluitgangsparen met een schakeltijd van 200ms zonder eindafschakeling. U kunt deze instellingen wijzigen en aan uw wensen aanpassen in het venster Schakeluitgangsparen.

05.3 Schakeltijd voor schakeluitgangen en schakeluitgangsparen

Voor elke schakeluitgang of paar schakeluitgangen kan afzonderlijk de schakeltijd worden ingesteld; voor dubbele spoelaandrijvingen (schakelende uitgangsparen) is de schakeltijd voor beide kanten.

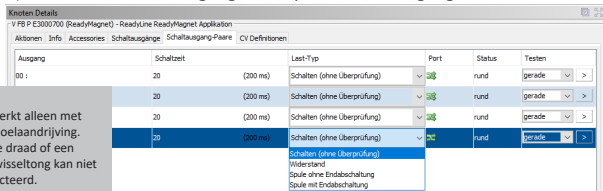
Waarde	Omschrijving
0	Uitgang gaat permanent AAN (bijv. gloeilampen)
20 (Default)	Schakeltijd vrij te kiezen Schakeltijd 20 = 200ms (eenheid = 10ms)

Let op:

Een enkele schakeluitgang met een schakeltijd groter dan 0 volgt de interne „aan/uit“-logica:
 Inschakelen: De uitgang wordt geactiveerd en na de schakeltijd wordt de activering automatisch verwijderd.
 De interne status is echter „AAN“.
 Uitschakelen: De interne toestand verandert in „UIT“. Als de uitgang nog geactiveerd is, wordt deze uitgeschakeld.
 Staat hij al uit omdat de schakeltijd verstreken is, gebeurt er verder niets.

05.4 Het belastingstype voor schakeluitgangen(paren)

Aan elke schakeluitgang of paar schakeluitgangen kan individueel een belastingstype worden toegewezen. Deze selectie wijst specifieke functies (bijv. bewaking van het schakelproces) toe aan de schakeluitgang of het paar schakeluitgangen.

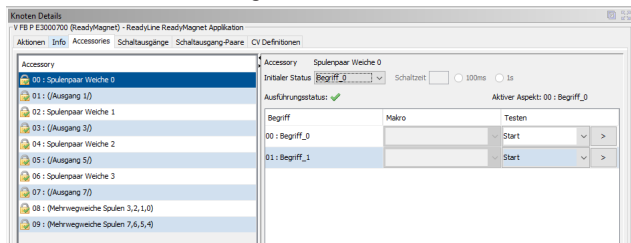


Let op:
De bewaking werkt alleen met een dubbele spoelaandrijving. Een losgeraakte draad of een geblokkeerde wisseltong kan niet worden gedetecteerd.

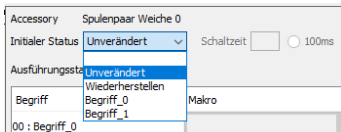
Last-Typ:	toepassing	Omschrijving
Schakelen zonder melding	ohmse belasting, relais, Gloeilamp, ontkoppelaar	De schakeluitgang wordt ingeschakeld met de ingestelde schakeltijd zonder bewaking.
Weerstand	ohmse belasting, relais, Gloeilamp, ontkoppelaar	Het schakelproces wordt teruggemeld en de aanwezigheid van de aangesloten verbruiker wordt bewaakt. Een draadbreuk of een defecte lamp kan worden gedetecteerd.
Spoel zonder eindafschakeling	Dubbele spoelaandrijving	De schakeluitgang wordt ingeschakeld op de ingestelde schakeltijd zonder de dubbele spoelaandrijvingen te bewaken.
Spoel met eindafschakeling	Dubbele spoelaandrijving	Het schakelproces wordt bewaakt en het succesvolle schakelproces van een dubbele spoelaandrijving wordt gecontroleerd. Een handmatig schakelen van de wissel wordt terug gerapporteerd.

05.5 Schakelen van de uitgangen met „Accessoires“

In het venster „Accessoires“ kunt u verbruikers (schakeluitgang) of dubbele spoelaandrijving (schakeluitgangspaar) schakelen, precies zoals het besturingsprogramma in de latere toepassing zal uitvoeren. In het besturingsprogramma zijn deze accessoires en toestanden toegewezen aan een schakelelement.

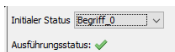


Met de selectie „Initiële Status“ kan voor elk accessoire het gedrag bij het inschakelen van de module worden gespecificeerd.

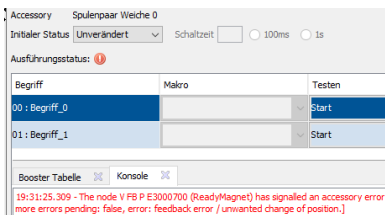


Initialer Status	Omschrijving
Onveranderd	er wordt geen actie ondernomen Deze instelling moet worden gebruikt wanneer de accessoire niet in gebruik is of niet is aangesloten.
Herstellen	De module schakelt weer op de laatste stand. Dit wordt aanbevolen voor aandrijvingen met interne verende schakelaars (bijv. Märklin of Roco 40295/40296)
Toestand [X]	gedefinieerde toestand De module schakelt na het inschakelen altijd de geselecteerde toestand X in. Dit is bijvoorbeeld handig voor seinen: deze moeten eerst Hp0 tonen. Bij wissels is dit soms ongewenst; er kan een trein op het wissel staan.

De term „uitvoeringsstatus“ betekent toezicht houden en positieterrugmelding bij correct gekozen lasttype!



Na succesvol schakelen verschijnt er een groene pijl.



Begriff	Makro	Testen
00 : Begriff_0		Start
01 : Begriff_1		Start

Booster Tabelle | Konsole

19:31:25.309 - The node V FB P E3000700 (ReadyMagnet) has signalled an accessory error: more errors pending: false, error: feedback error / unwanted change of position.)

Als een aandrijving niet correct schakelt, is er geen verbruiker meer aangesloten of wordt deze ingeschakeld.

Fout gedetecteerd: er wordt een rood uitroepteken weergegeven en een fout gerapporteerd in de console.

06. Bijzonderheden bij gebruik dubbele aandrijving

In het speciale geval van dubbele kruiswissel of driewegwissels worden 2 aandrijvingen met 3-4 toestanden omgeschakeld. In dit geval is een accessoire met 4 aspecten vereist, die zijn toegewezen aan het accessoire (8 of 9). Accessoire 8 bestuurt uitgangen 0, 1, 2 en 3. Accessoire 9 bestuurt uitgangen 4, 5, 6 en 7.

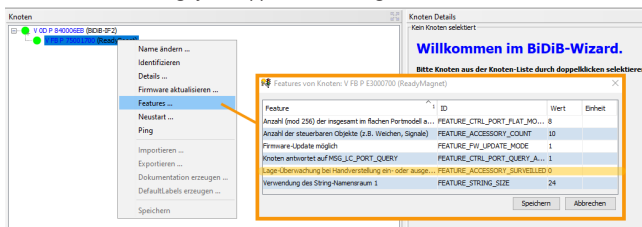
Gebruik van dubbele aandrijvingen is alleen mogelijk als er een schakeluitgangspaar is ingesteld. De instellingen, bijv. schakeltijd vanaf de eerste aandrijving (d.w.z. 0 of 4), worden gebruikt. De toestandsterugmelding wordt pas teruggemeld als de schakeltijd van de laatste spoel verstreken is.

07. Instellingen van de ReadyMagnet

Alle instellingen die op de ReadyMagnet kunnen worden gemaakt, zijn toegankelijk via de configuratietool „BiDiB-Wizard“. Een instelling op de module zelf is niet nodig.

07.1 Functies van de ReadyMagnet

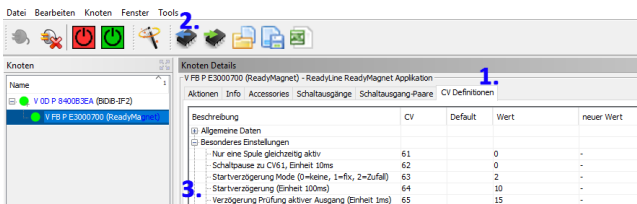
Als u met de rechtermuisknop op de ReadyMagnet in de lijst met modules klikt, wordt een menu met extra opties geopend. Met een klik op het item „Functies“ opent het functiesvenster met de belangrijkste apparaatinstellingen van de module.



Feature	Waarde	Omschrijving
Positiebewaking handmatige terugmelding	1 (Default)	De positiebewaking kan met de waarde 0 worden uitgeschakeld - er worden dan geen positie- en foutstatussen naar de pc gestuurd. Deze instelling kan nodig zijn als het besturingsprogramma deze informatie niet aankan of als er constant fouten zijn van de magnetische aandrijving.

07.2 CV-register van de ReadyMagnet

Door op het tabblad „CV-definities“ (1.) te klikken, worden deze CV-registers zichtbaar in de BiDiB-Wizard. De huidige waarde kan afzonderlijk worden gelezen (klik met de rechtermuisknop op de individuele CV, lees dan CV) of alle CV's van de module (2.).



Apparaatinstellingen: Slechts een enkele aandrijving

Met CV61 (functie) en CV62 (tijdconstante) kan slechts één aandrijving tegelijkertijd worden geschakeld als er meerdere schakelcommando's tegelijk binnenkomen. Het schakelproces van de andere aandrijvingen is vertraagd, net als de bijbehorende „gereedmelding“ of positieterugmelding.

CV61	Waarde	Omschrijving
	0 (Default)	geen beperkingen Aandrijvingen kunnen gelijktijdig worden geschakeld door het pc-systeem.
	1	Vertraging actief (waarde uit CV62) Worden er meerdere aandrijvingen tegelijk geschakeld, dan geldt nog steeds „slechts één spoel“. De schakelcommando's die later binnenkomen, worden volgens CV62 vertraagd (en ook later als gereed gemeld). De tussenpauze kan bijvoorbeeld gebruikt worden om wat „laadtijd“ te geven aan de condensatoren in de powerpack.

CV62	Waarde	Omschrijving
	0 (Default)	Specificatie van de tijd 0-255 (eenheid = 10ms) d.w.z. een vertraging van 0 tot 2,5 seconden kan worden ingesteld

Apparaatinstellingen: Inschakelvertraging

Met CV63 (functie) en CV64 (tijdconstante) kan een inschakelvertraging de inschakelstroompiek bij een groot aantal BiDiB-modules effectief verminderen door middel van een automatische softstart.

CV63	Waarde	Omschrijving
	0	Geen inschakelvertraging
	1	Vertraging met een vaste tijd (CV64)
	2 (Default)	Vertraging met een willekeurige tijd De willekeurige tijd is afhankelijk van de ID van de module en ligt in het bereik van 0 tot de maximale waarde van CV64.

CV64	Waarde	Omschrijving
	10 (Default)	Tijdsinstelling 0-255 (eenheid = 100ms) d.w.z. een vertraging van 0 tot 25,5 seconden kan worden ingesteld

Let op:

De aanmelding op de BiDiBus vindt pas plaats als de inschakelvertraging is verstreken en de led „Activiteit“ knippert tijdens de inschakelvertraging.

Apparaatinstellingen: Zelftest bij inschakelen

Met CV98 voor accessoires 0 (elk accessoire heeft zijn eigen CV-register) kan een zelftest voor de aangesloten aandrijving worden geactiveerd. Bij het inschakelen van de module wordt de functionaliteit van de aandrijving gecontroleerd en gerapporteerd aan de pc. Via deze zelftest wordt een defecte of niet-aangesloten aandrijving gedetecteerd. De selectie van het juiste accessoire is afhankelijk van het geselecteerde belastingstype.

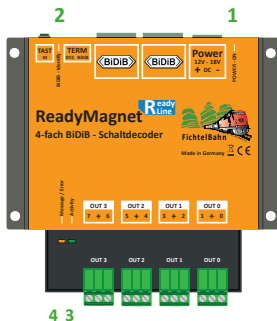
Waarde	Omschrijving
0 (Default)	Geen zelftest bij opstarten
1	Zelftest bij opstarten De module schakelt (schakelt aan en uit) de bijbehorende uitgang voor het geselecteerde accessoire bij het opstarten.

Let op:

Een zelftest heeft alleen zin bij magneetaandrijvingen met eindschakelaar en wordt daarom alleen geactiveerd bij het belastingstype „spoel met eindschakelaar“.

Het is raadzaam om deze instelling pas te wijzigen na het aansluiten en testen van de aandrijvingen en in combinatie met de functie „slechts één aandrijving schakelen“.

08. Betekenis van de LED's



08.1 Bedrijfstoestanden

1	Power-ON LED
Snel flikkeren	ReadyMagnet is in bedrijf
Dubbel knipperen	Aanmelden op de bus werd geweigerd
2	BiDiB-Identify LED
OFF	Geen verbinding met de BiDiBus
Permanent branden	Met de BiDiBus verbonden
Snel knipperend	Identify - functie actief
Dubbel knipperen	Aanmelden op de bus werd geweigerd
3	Activity LED
Oplichten	Een schakeluitgang 0 - 7 wordt geschakeld
4	Message / Error LED
Permanent branden	Module staat in updatemodus

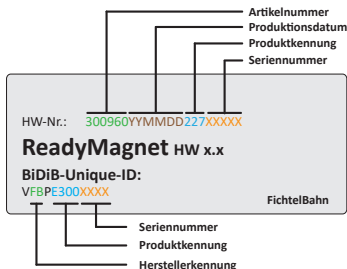
08.2 Foutstatusen bij het starten van de module

10x snel knipperen (1, 2, 3)	Power-ON LED, BiDiB-Identify LED, Message LED
geen bootloader gevonden / geen firmware-update mogelijk (neem contact op met FichtelBahn - Support)	
Dubbel knipperen (1, 2, 3)	Power-ON LED, BiDiB-Identify LED, Message LED
EEPROM defect (voer een firmware-update uit, zie „11. Firmware-update“ op pagina 18)	
Dubbel knipperen (1, 2)	Power-ON LED, BiDiB-Identify LED
geen BiDiB-Unique-ID gevonden (neem contact op met de FichtelBahn - Support)	

10. Verklaring begrippen

10.1 Wat is een BiDiB-Unique-ID?

Alle BiDiB-modules hebben een unieke ID nodig voor de werking op de BiDiBus. U kunt deze als sticker op de ReadyMagnet-behuizing vinden.

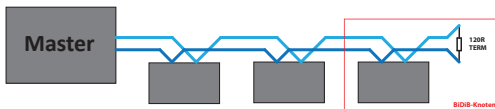


Het unieke ID is een unieke identificatie. Met deze identifier is de module te vinden, ongeacht waar deze is geïnstalleerd en waar deze zich op de BiDiBus bevindt. Dat betekent: Het BiDiB-systeem houdt een soort „telefoonboek“ bij onder welke aansluiting welke module te bereiken is.

Via een hostprogramma (= pc-besturingsprogramma) kunnen eigen namen als labels aan de afzonderlijke modules worden toegekend. Het unieke ID is de link tussen de aanduiding op de pc en de module.

10.3 Waarom is er bus-afsluiting nodig?

De BiDiBus bestaat uit een RS485 2-draadsverbinding die speciaal is ontwikkeld voor snelle datatransmissie over lange afstanden en steeds vaker wordt toegepast in industriële toepassingen. Dankzij deze eigenschappen kan een kabellengte tot 200 meter met hoge datatransmissiesnelheden worden gerealiseerd.



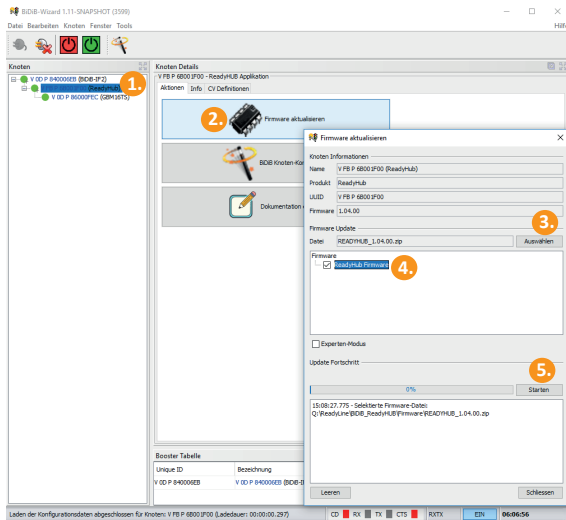
Om bij deze hoge transmissiesnelheden en kabellengtes een foutloze communicatie te garanderen, moet de BiDiBus worden afgesloten om reflecties te voorkomen. Er wordt ook wel gesproken van het afsluiten van de communicatiebus. Elke BiDiB-module heeft een ingebouwde 120 ohm afsluitweerstand. Deze wordt geactiveerd door het plaatsen van de jumper.

11. Firmware-update

11.1 Functionaliteitsupdate

Om de module aan te passen aan nieuwe ontwikkelingen kan via de BiDiBus een software-update worden uitgevoerd. Start hiervoor de tool „BiDiB-Wizard“ en dubbelklik op de vermelding „ReadyMagnet“ (1.) in de module-boom.

De ReadyMagnet wordt vervolgens geladen en weergegeven in het rechtervenster.



Klik op de knop „Firmware bijwerken“ (2.): een nieuw venster wordt geopend. Hier definieert u het pad naar het firmware-ZIP-bestand (3.), dat u van onze website kunt downloaden.

Vink de checkbox (4.) aan voor de gewenste firmware en start het proces met de „Start“-knop (5.). Tijdens de update licht de bericht-LED op de ReadyMagnet-module op.

11.2 Update in vastgelopen toestand

Bij een defecte FLASH/EEPROM of een mislukte firmware-update kan de module handmatig in de bootloader worden geplaatst.

Met behulp van de bootloader kan met de tool „BiDiB-Wizard“ opnieuw een update worden uitgevoerd.

Koppel hiervoor de module los van de voeding (A) en druk op de knop (H). Houd de knop (H) ingedrukt terwijl u de voeding (A) weer aansluit.

Een nieuwe module genaamd „ReadyMagnet Bootloader“ (1.) verschijnt nu in de module-lijst van de „BiDiB-Wizard“ tool. Dit is een beveiligingstoestand waarmee u de firmware-update opnieuw kunt uitvoeren (zie „11. Firmware-update“ op pagina 18).

12. Support en verdere ondersteuning

Heeft u vragen, dan helpen wij u graag via:

<https://doctor.fichtelbahn.de>

U kunt een defect apparaat opsturen voor reparatie met het ticketnummer en/of de foutbeschrijving. Als er garantie is, krijgt u een vervangend exemplaar of repareren wij het kosteloos.

Als de schade niet onder de productgarantie valt, brengen wij de gemaakte reparatiekosten van maximaal 50% van de huidige verkoopprijs in rekening. De onderzoekskosten voor een keuring of herstelling bedraagt minimaal 20 euro. Wij behouden het recht om reparatie van een module te weigeren als dit technisch niet mogelijk is of oneconomisch wordt. In dit geval worden er geen extra kosten in rekening gebracht.



14. Garantie verklaring

Wij verlenen 2 jaar garantie op het product vanaf de aankoopdatum door de eerste klant bij FichtelBahn, tot maximaal 3 jaar na het einde van de serieproductie van het product. De garantie bestaat naast de wettelijke garantieclaims waar de consument recht op heeft jegens de verkoper. De garantie omvat het gratis verhelpen van defecten die kunnen worden bewezen te wijten aan defect materiaal dat door ons is verwerkt of aan fabricagefouten.

Wij behouden ons het recht voor om te repareren, verbeteren, vervangen of de aankoopprijs terug te betalen. Verdere claims zijn uitgesloten. Aanspraken op vergoeding van gevolgschade of productaansprakelijkheid worden alleen geaccepteerd in overeenstemming met de wettelijke bepalingen. Naleving van de gebruiksaanwijzing is een voorwaarde voor de effectiviteit van deze garantie. Bovendien vervalt de garantieclaim in de volgende gevallen: wijziging van het circuit, poging tot reparatie, onjuiste bediening of schade veroorzaakt door onzorgvuldige behandeling of misbruik.

15. EG-verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart FichtelBahn dat de „ReadyMagnet“-module voldoet aan richtlijn 2014/30/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar via de volgende link: www.fichtelbahn.de/declaration.html

16. WEEE-richtlijn en verpakkingswet

Dit product voldoet aan de vereisten van de EU-richtlijn voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).

WEEE-Reg.-Nummer: DE 52732575

Gooi deze producten niet bij het huisvuil, maar breng ze naar uw recyclingcentrum voor recycling.

Dit product voldoet aan de eisen van de verpakkingswet „VerpackG“ vanaf 1 januari 2019.

VerpackG-Nummer: DE2189339488295





Deze handleiding is een vertaling van de originele Duitse handleiding. Ondanks het zorgvuldig vertalen vanuit het Duits, kan het zijn dat er fouten in de vertaling zitten. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan deze vertaling.

Heeft u opmerkingen of verbeteringen voor de Nederlandse vertaling, dan kunt u deze sturen aan: info@jeroenbalkema.nl

Deze vertaling wordt uw aangeboden door [Jeroen Balkema ModelspoorTechniek](#)

RailCom® is het geregistreerde handelsmerk van:
Lenz Elektronik GmbH | Vogelsang 14 | DE-35398 Gießen
Om de leesbaarheid van de tekst te verbeteren, hebben wij ervan
afgezien de term telkens te gebruiken.



WEEE-Reg.-Nr. DE 52732575

Made in Germany



FichtelBahn

FichtelBahn

Christoph Schörner
Am Dummersberg 26
D-91220 Schnaittach

Tel.: +49 9153 9703051
support@fichtelbahn.de

© 2021 FichtelBahn®

Alle rechten, met name het recht van
reproductie en distributie, alsmede
vertaling voorbehouden.

Duplicaties en reproducties
in welke vorm dan ook vereist
schriftelijke toestemming van FichtelBahn.

Onder voorbehoud van technische wijzigingen